

The Formwork Experts.

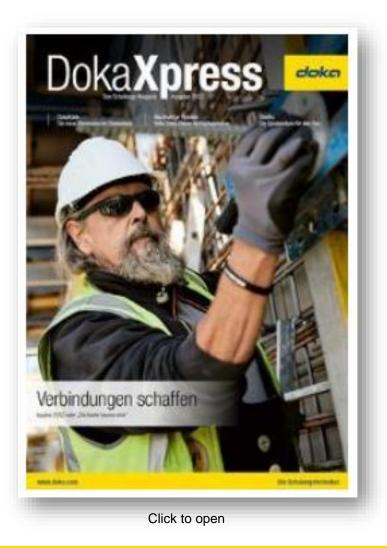
ISHCCO GA 2023 Safety First

17.03.2023

ISHCCO | Helmut Weißengruber Amstetten, 17.03.2023

Successful with Safety!

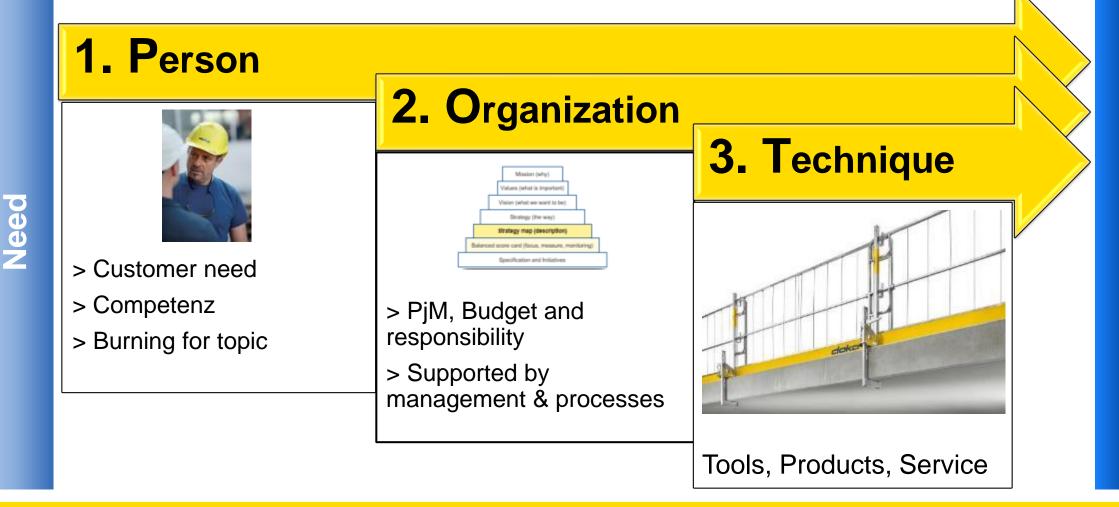






How to Bring Safety to Life?

IPOT – Principle]



Solution



Doka Austria – Safety – Charta

doka

Die Schalungstechniker

Doka-Sicherheits-Charta

Wir, die Doka Östernsich Bricht, setzen uns in allen Funktionen dafür ein, dass die Scherneitsregeler befolgtwerzten. Ziel Bit, Lebon und Desauchlet aller Personen in der Niedelbesaurgen, in der Bahrbernisze- und Perligsenzestendanden oder all Bauteller zu bedohöten. Wie altern illes danz, dass die Arbeitnehmeterheitstetzubsteilern ungen eingehalten werden. Bei Erkensen einer Geberunterberehen all die Totgent und obeiten einst welder, wenn die unrittetbere / keinkelte / distrieder dester uns Auflichgent behonen sit.

Als Lieferant

• Bei der Hendelung von Kenterbaungen berückschfigen wir den späteren Enstahlt und die Hendelung im der Posis gr.B. Tearsport, Mentage, Zugänge, Standspäter, Zwischerstahlten, Die wirder, 2019 (2019) (2

Ais Arbeitgeber

• Wir ermittele und beurledes die Arbeitsbedingungen und die damit verbundenen Gehnnen mach dem POT – Prinzip, Aus diese Essitierung feiten sich die zu sebenden Maßhehmen ab, • Wir antroweiser unsere Matarbeiten in den normalisatienten. - Wir Bergeliefen die Umstatung der vergeseinenen Maßhahmen auf archen, falle nöte, Berlahesenigen an - Wir sind offen für sachliche Kräte und Amegungen und betrenden Beinaheunklie wie einen Umfall, der Versichhört wert.

Als Arbeitnehmer

 Wir atteilen gentäll der Untimweisung und verwenden die zur Verlägung gestellte Schutzusmating.
 Wir befolgen die Anweisungen zur Arbeitestentiet und zum Gesanderbeschutz ein einste und unstellteterer Gehlich befolgen, wienen möglich, der Mauge statut, sichem der Seksnerebenisch und informisien den simititeter betraffende, zuständiger Vergesetzen.
 Wir regen Verbasserungen aller auf geben mit der Helung (Safety First) an die Arbeit.
 Wir übernebmein Versichkontung für zm und under Vollogen.



New Advancement Annual Constant (Adv.) - ADD Annual Art 2014 (State of Section 1) Address of Advancement Advance

Als Lieferant

 Bei der Herstellung von Kundenlösungen berücksichtigen wir den späteren Einsatzfall und die Handhabung in der Praxis (z.B. Transport, Montage, Zugänge, Standplätze, Zwischenzustände, Demontage, …).
 Als Lieferant schaffen wir die Voraussetzung für sichere Baustellen im Zusammenhang mit Schalung und deren Dienstleistungen bereits in der Planungsphase.
 Wir berücksichtigen im Auftrag des Kunden die Grundsätze der Gefahrenverhütung. Bei Rücklieferungen und Wartung von Kundengerät sorgen wir für die Einhaltung der definierten Mietparkstandards.

Als Arbeitgeber

 Wir ermitteln und beurteilen die Arbeitsbedingungen und die damit verbundenen Gefahren nach dem POT – Prinzip. Aus dieser Evaluierung leiten sich die zu setzenden Maßnahmen ab.
 Wir unterweisen unsere Mitarbeiter in den erforderlichen Schutzmaßnahmen.
 Wir überprüfen die Umsetzung der vorgesehenen Maßnahmen und ordnen, falls nötig, Verbesserungen an.
 Wir sind offen für sachliche Kritik und Anregungen und behandeln Beinaheunfälle wie einen Unfall, der tatsächlich geschehen wäre.

Als Arbeitnehmer

Wir arbeiten gemäß der Unterweisung und verwenden die zur Verfügung gestellte Schutzausrüstung.
Wir befolgen die Anweisungen zur Arbeitssicherheit und zum Gesundheitsschutz.
Bei ernster und unmittelbarer Gefahr beheben wir, wenn möglich, den Mangel sofort, sichem den Gefahrenbereich und informieren den unmittelbar betroffenen, zuständigen Vorgesetzten.
Wir regen Verbesserungen aktiv an gehen mit der Haltung "Safety first" an die Arbeit.
Wir übernehmen Verantwortung für uns und unsere Kollegen.



Doka Austria – Seal of Approval









Argument from the Boss

" I want to know, what we can do better!"





Protokoll zum AUVA-Gütesiegel "sicher und gesund arbeiten"



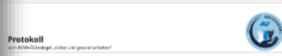
Doka Österreich GmbH

UID-Nummer

Standert Jösef Umdasch Platz 1 3300 Amstetten

Kontaktperson Heimut WeiBengruber heimut weissengruber@doka.com +436643832493

Begutachtung durch Dietmar Geyer Ständort nicht verfügbar 12.11.2022



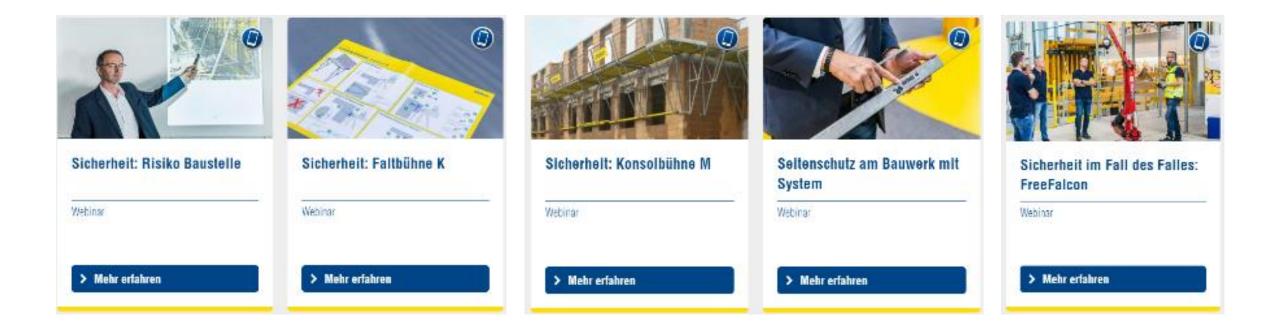
Auswertung nach der Begutachtung

	ite oak opposite	Annual second	the base of the late		A local sector	
	Regelungen	Anveisungen		unsettung		
derræ und externe Kommuni kation	100.96				103 %	10,0 Purkte
edirskonformikin	100.%				103.%	10,0 Punkte
eranterortliche Personen im Internehmen	100 M				103.16	10,0 Punkte
rbeitsplatzevaluierung / eDirchungsbeurteilung	100.96				103.16	10,0 Purkte 🚽
wall kation and saterweissing	100.96				103.16	10,2 Purese
ni/p®chtan	100 %				103.16	10,0 Punkte 🚽
eparetur and Wartung	100.%				103 %	10,0 Punkte
echdung	100.96				103.16	10,0 Punkter 🚽
ound nation von Edurmen	100.96				103.16	10,0 Punkter 🚽
berassene Arbeitskräfte	100.96				103 %	10,0 Punkter 🚽
esenellers zu berücksichtigenelle ersonengnuppen	108.96				103.16	10,0 Punkte 🚽
mgang mit kritischen breignissen	100.1%				103.16	10,0 поляке 🚽
merauchungen	100.96				103.16	10,0 Punkte 🚽
					Samme	130,0 Pankte
		In Propert der enneld			aron Punkte 900%	



Safety Webinars

Webinare













April 28th: Photo competition

- Start: April 28th (World Day for Safety & Health at Work: <u>www.ILO.org</u>)
- Send in selfie + safe product, solution or activity
- Announcements: website, linkedin, facebook, Doka-Xpress
- Win! (Oct. 12th 2023)







What's the Reason for Most Accidents?

Person

- Own carelessness
- Misinterpretation of risk
- Exceeding competence



1. Substitute regulation

2. SUB

3. Wrong priorities

Technique

- 1. Removing of formwork
- 2. Implement
- 3. Placement of formwork
- 4. Improvisation
- 5. Combination of wrong products









European Network of Construction Companies for Research & Development

ENCORD is a forum for all industry stakeholders whose main business lies in the construction sector. Founded in 1989 ENCORD has become a major network in the construction sector. Our members are leading companies and suppliers with a business focus on Europe. Representatives of the companies are decision-makers and executives working on research, development and innovation.







https://www.encord.org/

ENCORD Member Companies							
acciona	AUTODESK	Ballast Nedam Challenge to Improve	📲 bam	BOUYGUES	doka	FCC	ferrovial
Accione 🛛 😁 in 🛩	Sunderk 🛛 🖶 İn 🕊	Ealise filedern 🛛 🔁 in 🛩	8114 e in v	Ragger Construction 🛛 🖶 in 🕊	Dea 🛛 🖶 in	ROD.Construction 🛛 🌐 in y	Penavlar Construction 🛛 🌐 in 🎔
		Implenia	BUNTE	KONE	NCC	SKANSKA	STRABAG WORK ON PROCRESS
H12 🛛 🖬 🖌	Hoottlef 🛛 🛈 İn 🛩	inpixola 🛛 🕀 in 🛩	Johann Bunte 🛛 🖶 İm	Kons 🛛 🖶 in 🖌	NCC 🛛 🖶 in ¥	Stansia 🛛 🔀 in 🖌	577A340 ① In
∏ TEIXEIRA DUARTE		uponor	VINCI		ſ		Million Truction Workers
Tebela Duarte 🛛 🔀 İn 🕊	7885 🛛 🕲 İn 🗡	Uponor 🛛 🕲 İn 🛩	Vitel 🛛 🕲 İn 🛩			, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	combined population den & Denmark



,9,,2,,9,

ENCORD – Working Groups

Working Group Digital Built Environment Working Group Foresight Working Group Health & Safety Working Group Lean Working Group Sustainability

Working Group Initiatives

- Access to **benchmarks** with the leading European construction companies
- Inspiration for organizational improvements and development of the safety culture
- Sharing of best practices for implementing safer and more productive work processes

someone wearing

a bandage?

- Cost reductions due to more efficient work processes (and less accidents)
- Added brand value as a safe company (best in class)

ENCORD believes in principle that all accidents and work-related illnesses can be eliminated, by **building a culture of risk awareness and best practice sharing** and develop the work environment as an integrated part of the business strategy (focus on creating healthy and safe workplaces).

in the European construction industry



+fatal++

9.7 M

Electricity

in the European construction industry

Pinch

points

Top 4 potentially fatal Hazards

Moving

objects

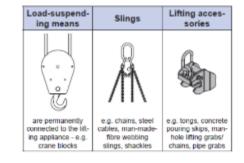
Working

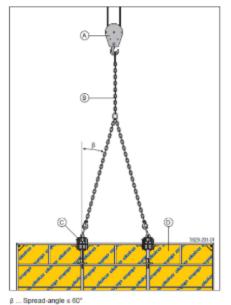
at height

ENCORD – SUB WG group: Lifting Equipment

- Unloading from the truck
- Formwork elements (wall)
- Taking off from the stack
- Flip 180°
- Store
- Clean
- Unit Straightening and Positioning
- Preparing for return delivery

Load-carrying equipment





Lifting accessories

The Directive on Machinery 2006/42/EC defines 'lifting accessories' in Article 2d), as follows:

 'Lifting accessory' means a component or equipment that does not form part of the lifting appliance and which allows the load to be held, and which is placed between the machinery and the load or on the load itself, or which is intended to constitute an integral part of the load and which is independently placed on the market; slings and their components are also regarded as lifting accessories;
 lifting accessories must be inspected by an expert at least once a year.

Slings

'Slings' are devices that do not form part of the lifting appliance and which establish a connection between the load-suspending means and the load itself, or between the load-suspending means and the lifting accessory.

Example: ropes, chains, webbing slings, round slings and detachable connectors such as shackles or swivel hooks.

dokc

 Slings must be inspected by an expert at least once a year.

Item	Designation
Α	Load-suspending means
В	Sing
С	Lifting accessory
D	Load



Safety Dialogue

Safe the date: Oct. 12th 2023





Why We Must Talk Positive About Safety; Dr. Renate Mayer

PERMA – Model

What makes us happy?



Three basic psychological needs

- 1. Striving for autonomy
- 2. Experience of competence
- 3. Being involved in social context

"Why did an accident happen to one person after 100 repetitions?" vs. "How did the 99 others manage to work safely?"

HOW?

- strengthen strengths
- Perceive and address concrete, visible positive behavior
- "They designed the entrances to the construction site very well, you can see they have put some thought into it" Good thing they stopped work here and are improving safety"
- ...

Surprise with positive things

- Occupational safety in the form of a game
- Design teachings that bring joy to all parties
- In summer, bring a box of ice cream instead of a checklist
- .



Near Miss - To Learn From Mistakes ...

Based on Sicherheitsingenieur 8/20012; Dr. med Helmut Jäger

... a failure must have a certain size!

- Too small: not enough frustration
- Too Large: do not lead to change, defense or surrender
- ... Trial action: act as if a mistake had happened and train how to deal with it
- ... particular vigilance in stressful situations (training a cool head!)
- ... Example!
- ... it takes COURAGE to address mistakes

... it needs the right intervention culture (depending on the situation, personal, => effective!)

... Attention: If obvious problems are ignored!

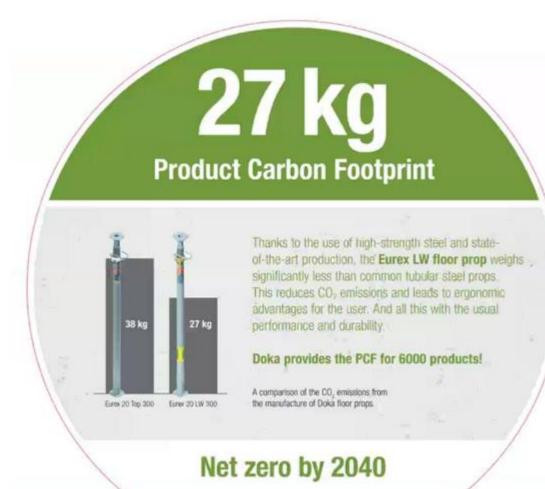








CO2: Product Carbon Footprint

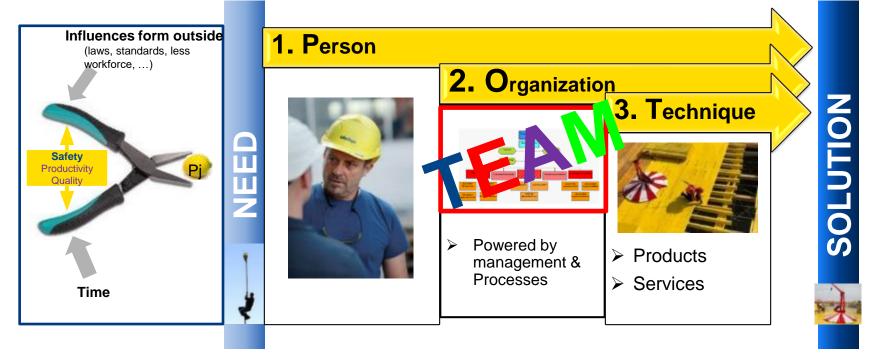


Scan for further





\sum How to make a site safe? POT







Safety starts with mindfulness

Helm[M]ut



Contact



LinkedIn: http://www.linkedin.com/groups?gid=4094659&trk=hb_side_g



Ing. Helmut Weißengruber, MBA

T +43 7472 605 2508 F +43 7472 605 3680 M +43 664 38 32 493 helmut.weissengruber@doka.com

Die Schalungstechniker. Doka Österreich GmbH Josef Umdasch Platz 1 3300 Amstetten | Austria www.doka.com





